

COMMUNIQUE DE PRESSE

Orsay, le 27 février 2017

L'EPA Paris-Saclay lance une consultation pour développer, expérimenter et exploiter un service innovant pour la gestion intelligente et mutualisée du stationnement dans le campus urbain

Le stationnement est une politique-clé pour la réussite du campus Paris-Saclay. Elle doit trouver un équilibre entre volontarisme et réalisme : il faut accueillir les voitures qui sont nécessaires aux déplacements tant que l'offre de mobilité n'est pas complète (en particulier avant l'arrivée de la ligne 18 du métro) tout en maîtrisant l'offre globale.

Dans le campus, les nouvelles places de parking qui sont construites sont pour l'essentiel intégrées aux nouvelles constructions (en souterrain ou en ouvrage) et non plus à l'air libre. **Dans ce contexte, les services d'aide au stationnement apparaissent indispensables**, à la fois pour rendre plus visible l'offre existante et pour favoriser la mutualisation et le foisonnement des places entre les bâtiments.

L'EPA Paris-Saclay ouvre donc une consultation pour sélectionner un partenaire **chargé de développer, expérimenter et exploiter un service innovant pour la gestion intelligente et mutualisée du stationnement** au sein du campus urbain.

La gestion intelligente et mutualisée du stationnement doit permettre :

- **aux usagers**, d'être informés en temps réel de la disponibilité des places de stationnement sur le territoire ainsi que des services qui leur sont associés : horaires, tarifs, possibilité de recharge électrique, accessibilité mobilité réduite, etc.
- **aux organismes qui disposent de places de parkings**, d'organiser s'ils le souhaitent une mutualisation contrôlée de places dont ils ont la gestion. À ce stade, l'EPA Paris-Saclay a obtenu les accords de principe de CentraleSupélec, de l'Université Paris-Sud et du CEA (pour le site de Nano-Innov à Palaiseau) afin de travailler sur les modalités d'intégration au service.
- **à l'EPA Paris-Saclay et aux collectivités** – en particulier la communauté d'agglomération Paris-Saclay et les communes de Gif-sur-Yvette, Orsay, Palaiseau – de se doter des outils adaptés à la mise en place d'une stratégie globale de stationnement pour le campus.

L'EPA Paris-Saclay souhaite sélectionner **un partenaire agile capable de développer des solutions adaptées à la diversité des modes de gestion et des attentes des usagers**.

Les attentes fonctionnelles

Le recours à un partenariat d'innovation permet de laisser **une grande liberté aux candidats pour concevoir le service**.

Dans le programme fonctionnel, l'EPA Paris-Saclay liste les fonctionnalités à même de répondre aux enjeux du stationnement dans le campus, en distinguant un socle de base et des pistes indicatives d'évolution afin d'enrichir ce socle.

Grâce à une application mobile (Android, iOS), les usagers du service pourront voir en temps réel les places disponibles, être guidés jusqu'à une place sélectionnée, actionner un éventuel mécanisme de contrôle d'accès et, le cas échéant, payer leur stationnement.

Les gestionnaires de parkings qui décideront de recourir au service disposeront d'un espace dédié sous la forme d'une plateforme web. Ils y trouveront des données précises sur l'utilisation de leur parking et pourront en temps autorisé l'accès sous condition à des utilisateurs extérieurs.

Les attentes techniques

Les attentes de l'EPA Paris-Saclay pour ce projet concernent également **l'innovation et l'évolutivité** en termes de technologies et de fonctionnalités, ainsi que **l'interopérabilité** avec des fournisseurs de matériels différents.

En particulier, sur le plan technique, et en cohérence avec sa stratégie numérique, l'EPA Paris-Saclay souhaite que le titulaire développe **des solutions modulaires et interopérables** capable de s'interconnecter avec d'autres applications au moyen d'API.

Un partenariat de 5 ans conçu autour de deux grandes phases distinctes

L'EPA Paris-Saclay envisage un partenariat d'innovation d'une **durée de 5 ans qui se décompose ainsi** :

- **La première phase (dite « phase R&D ») concerne la mise au point du service de stationnement.** Elle s'étendra sur 2 ans environ, avec une première sous-phase « démonstrateur » d'une durée plafonnée à 8 mois afin de développer les fonctionnalités essentielles du service et de les expérimenter très rapidement en conditions réelles.
- **La seconde phase (dite « phase exploitation ») permettra de déployer à plus grande échelle dans le campus le service de stationnement qui aura été mis au point.** Elle sera d'une durée fixe de 3 ans.

Le souhait de l'EPA Paris-Saclay et des collectivités partenaires est en effet que la mise en place effective du service **accompagne le développement du campus urbain de Paris-Saclay, avec la livraison des bâtiments de la première phase entre 2017 et 2021.**

Lien pour télécharger les documents :

https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2017_q-BhaB-ua5

Date limite de remise des candidatures : 28 avril 2017 - 12h00 (heure de Paris)

Concernant l'EPA Paris-Saclay

L'Établissement public d'aménagement Paris-Saclay impulse et coordonne le développement du pôle scientifique et technologique du plateau de Saclay, ainsi que son rayonnement économique international. Il est aménageur de zones d'aménagement concerté dans le périmètre de l'Opération d'intérêt national.

Paris-Saclay est un territoire majeur de développement et d'innovation qui s'appuie sur :

- L'Université Paris-Saclay représentant une concentration scientifique exceptionnelle par son ampleur, sa diversité disciplinaire et son niveau d'excellence ;
- Une dynamique d'innovation à l'œuvre dans plusieurs secteurs d'activités stratégiques au service de la croissance et de la création d'emplois ;
- Des pôles urbains existants et une zone naturelle et agricole protégée accompagnés des services innovants et des nouvelles technologies ;
- La ligne 18 du métro automatique du Grand Paris qui reliera Orly à Versailles en 2024.

Le projet opérationnel est aujourd'hui mis en œuvre dans les deux quartiers de l'École polytechnique et de Moulon avec :

- 86 803 m² de projets livrés (EDF Lab Campus, EDF Lab R&D, Extension des laboratoires de l'École polytechnique)
- 390 425 m² sont en chantiers ou en cours de l'être
- 144 062 m² sont attribués
- 189 950 m² sont en cours de consultation
- 138 700 m² sont à l'étude

Sur le campus urbain, le projet comprend 380 000m² de logements familiaux et 168 000m² de résidences étudiantes.

Le Conseil d'administration de l'Établissement public ayant pris l'initiative de trois zones d'aménagement concerté sur les périmètres de Satory-Ouest à Versailles, de Boubas-Louise Michel à Trappes et de Corbeville à Orsay et Saclay, elles feront l'objet d'études et de concertation avec le public pendant toute l'année 2016 et 2017.

Contact

Établissement public d'aménagement Paris-Saclay

6 boulevard Dubreuil
91400 Orsay
www.epaps.fr

Agence Manifeste

Lorraine Froment
lorraine.froment@manifeste.fr
01 55 34 99 87

EPA Paris-Saclay

Emilie Naouri
emilie.naouri@oin-paris-saclay.fr
01 64 54 26 78



facebook.com/ParisSaclay



@parissaclay



Paris_saclay



Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay



youtube.com/ParisSaclay