

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Société du Grand Paris a choisi l'assistance à maîtrise d'ouvrage de la ligne 18 du Grand Paris Express

Saint-Denis, mardi 1er septembre 2015

La Société du Grand Paris a signé ce matin le marché de conduite d'opération et assistance à maîtrise d'ouvrage pour la ligne 18 du Grand Paris Express. Après la concertation organisée en mai et juin dernier avec les habitants des territoires desservis par la future ligne, cette étape marque une nouvelle avancée pour le projet.

Un groupement intégré pour les systèmes et infrastructures de la ligne 18

Ce marché vise à assister la Société du Grand Paris dans la conduite du projet de ligne 18. Concrètement, le groupement sélectionné sera chargé du pilotage administratif, financier et technique des futurs maîtres d'œuvre pour les systèmes et infrastructures, ainsi que de la coordination des différents intervenants. Ce fonctionnement intégré permettra d'assurer une vision globale des études et travaux sur l'ensemble du tracé.

Groupement titulaire du marché	SNC-LAVALIN SAS (mandataire) ALGOE SA TRANSAMO (filiale de la Caisse des Dépôts)
Sous-traitants	Parsons Semtcar GERAC Ilex Peutz Polygramme

Ce groupement rassemble des entreprises de référence nationales et internationales en matière d'ingénierie et de systèmes de transports.

10 nouvelles gares sur 35 kilomètres entre l'Aéroport d'Orly et Versailles Chantiers

Longue de 35 kilomètres avec 10 nouvelles gares, la ligne 18 reliera l'Aéroport d'Orly à Versailles-Chantiers, en connectant le pôle scientifique et universitaire du plateau de Saclay à Orly et Saint-Quentin-en-Yvelines. Trois gares seront construites en aérien (Palaiseau, Orsay-Gif et CEA Saint-Aubin), car la ligne sera construite sur 13 km en viaduc, de Palaiseau à Magny-les-Hameaux. Le tracé offrira des correspondances avec la ligne 14, les RER B et C, les Transilien N et U, le tramway T7, les Tram-Trains, de nombreuses lignes de bus, le TGV et la plateforme aéroportuaire d'Orly.

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Mail : presse.sgp@quaitrois.fr

Twitter : [@GdParisExpress](https://twitter.com/GdParisExpress)

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Alois Nuffer : 01 40 41 54 84

Thomas Hantz : 06 88 28 31 63



Une série de réunions publiques a été organisée avec les habitants des différents territoires concernés en mai et juin dernier, dans la perspective d'une enquête publique début 2016. La mise en service de la première partie de la ligne est prévue en 2024.

A propos de la société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris. Elle pilote un projet de réseau de transport, le Grand Paris Express, dont le tracé a été précisé par un débat public sans précédent, réunissant les points de vue de l'État et de la Région Île-de-France et qui bénéficie aujourd'hui d'une très forte adhésion des Franciliens et de leurs élus.

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Mail : presse.sgp@quaitrois.fr

Twitter : [@GdParisExpress](https://twitter.com/GdParisExpress)

Camille Ruols : 01 40 41 54 96

Alois Nuffer : 01 40 41 54 84

Thomas Hantz : 06 88 28 31 63