

COMMUNIQUE DE PRESSE

Orsay, le 07 décembre 2015

Mardi 15 décembre 2015, Paris-Saclay soutient l'auto-stop connecté

Dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie de mobilité intelligente et durable sur le territoire de Paris-Saclay, l'Établissement public Paris-Saclay (EPPS) invite les habitants, les collectivités, les entreprises et tous les usagers du campus urbain à découvrir la solution d'auto-stop connecté développée par la start-up OuiHop, **le 15 décembre 2015 à 17h30 au PROTO204** – lieu d'innovation collaborative à Paris-Saclay.

Lauréat de l'appel à projet « Expérimentations franciliennes d'incitations innovantes pour des changements de comportements de mobilité » organisé par la Direction régionale de l'ADEME Ile-de-France, la startup OuiHop a choisi de s'associer à l'EPPS, pour le lancement de son projet Auto-Stop 2.0 Saclay.

Développé avec des acteurs publics et privés du territoire – le laboratoire RITM de l'Université Paris-Sud, l'association POLVI qui rassemble les entreprises présentes sur le plateau de Saclay et l'EPPS – ce programme de recherche s'appuiera sur l'application smartphone de OuiHop qui met en relation les piétons avec les automobilistes passant à proximité et se déplaçant dans la même direction.

Ouverte à tous, cette soirée sera marquée par la signature officielle de la convention ADEME par Madame Joëlle COLOSIO, Directrice Régionale de l'ADEME Ile-de-France et Franck ROUGEAU, co-fondateur de OuiHop.

Cet événement sera également l'occasion pour les partenaires et des ambassadeurs OuiHop de témoigner de leur intérêt pour ce service. Des démonstrations en direct de l'application seront de même proposées.

L'auto-stop connecté c'est quoi ?

OuiHop est une application mobile de transport local participatif basé sur le principe de l'auto-stop connecté qui met en relation les piétons avec les automobilistes qui passent à proximité et qui vont dans la même direction. Le service cible les courtes distances et est significativement différent de ce qui se fait généralement dans le covoiturage car il n'y a pas de planification à l'avance et pas de transaction entre le piéton et l'automobiliste. Le service se rapproche en tout point des modèles du transport en commun.

Comment ça marche ?

L'automobiliste utilise l'application comme un GPS et le service lui impose très peu de contraintes : pas de planification, pas de détour, pas d'horaire. Il fait sa route habituelle et si un piéton sur sa route est intéressé par le trajet, il est notifié, le prend et fait juste un bout de chemin avec lui. En échange de sa participation au service, il gagne une monnaie virtuelle « Hopiz » qu'il peut convertir contre des récompenses (essence, entretien du véhicule, assurances, etc.).

Contacts presse :

Agence Manifeste / Lorraine Froment
lorraine.froment@manifeste.fr – 01 55 34 99 87

EPPS / Gaëlle Coutant
gaelle.coutant@oin-paris-saclay.fr – 01 64 54 36 67

A propos de l'Etablissement public Paris-Saclay

L'Etablissement public Paris-Saclay, créé en 2010 par la loi relative au Grand Paris, impulse et coordonne le développement du pôle scientifique et technologique du plateau de Saclay, ainsi que son rayonnement international. Il est aménageur de zones d'aménagement concerté dans le périmètre de l'Opération d'Intérêt National. Le projet opérationnel est aujourd'hui mis en œuvre dans les deux quartiers de l'Ecole polytechnique et de Moulon :

- 341 180 m² de chantiers sont en cours ou en passe d'être lancés : EDF Lab, Ecole Centrale Paris, Ecole normale supérieure de Cachan, extension des laboratoires de l'Ecole polytechnique, Lieu de Vie, Institut des Sciences Moléculaires d'Orsay, Centre de nanosciences et de nanotechnologies, ENSAE ParisTech...

- 274 570 m² sont attribués : l'Institut Mines-Télécom, le Centre de Physique Matière et Rayonnement, des logements étudiants, une halle multisports...

- 174 200 m² sont en cours de consultation : Pôle Biologie- Pharmacie-Chimie de l'université Paris-Sud, AgroParisTech/ INRA ...

- 20 500 m² sont à l'étude : Incubateur-Pépinière-Hôtel d'entreprises, Learning Center, un pôle sportif de quartier...

Sur le campus urbain, le projet comprend 548 000 m² de logements familiaux et étudiants.

En 2014, le Conseil d'administration de l'Etablissement public a également pris l'initiative de deux zones d'aménagement concerté sur les périmètres de Satory-Ouest à Versailles et Boubas-Louise Michel à Trappes.

www.epps.fr

Retrouvez @ParisSaclay sur Twitter

Facebook: Paris-Saclay.